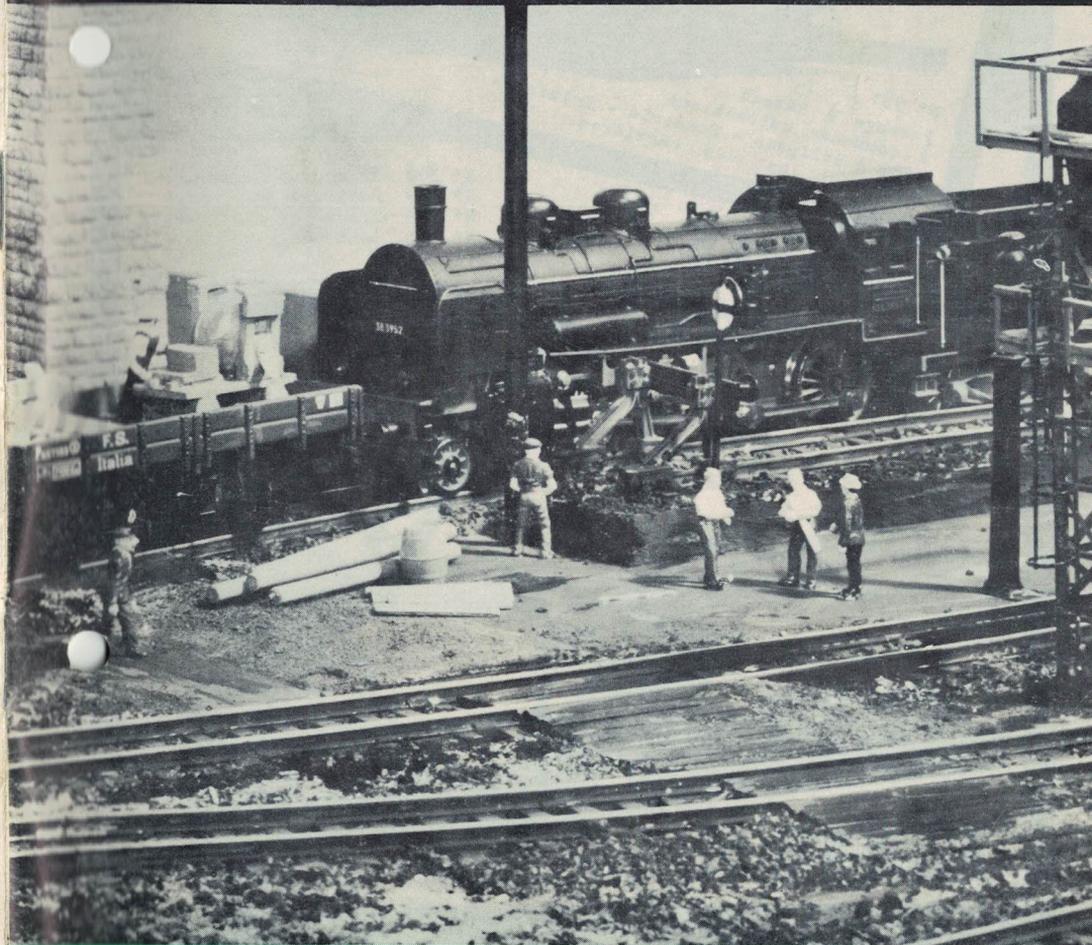


FERROVIA



N° 3

LES CHEMINS DE FER MODELES DANS LE MONDE

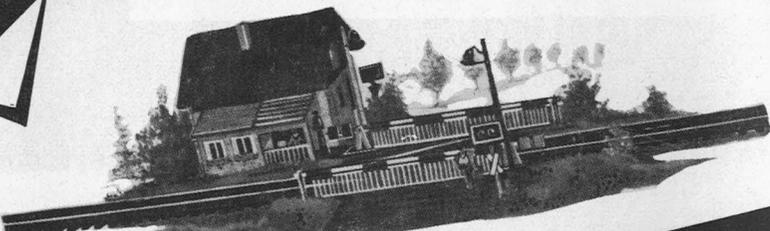


32 PAGES

Sommaire

LES NOUVEAUTES A LA
10e FOIRE INTERNATIONALE
DU JOUET
A NUREMBERG.

WIAD

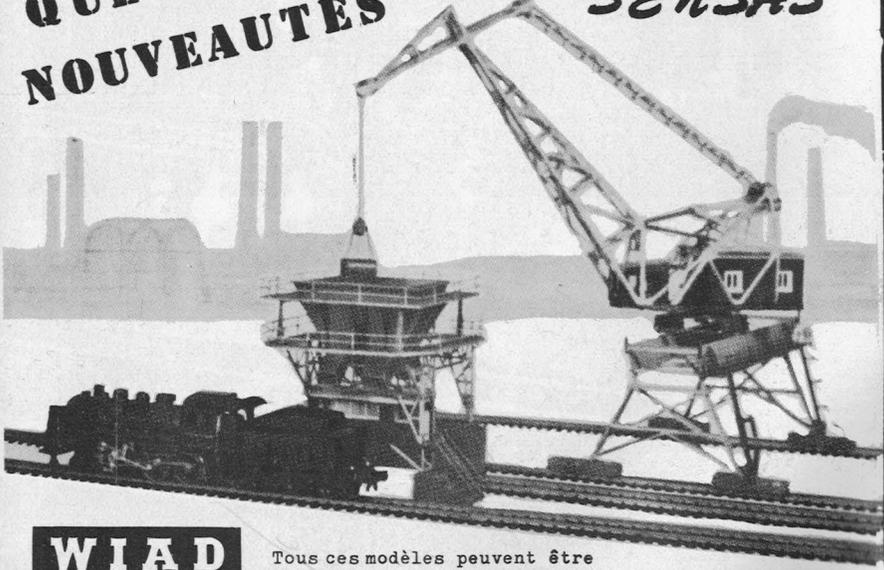


N° 581
Passage à niveau
à commande automatique
Feux à éclipses - Sonnerie - Eclairage
Mouvement lent des barrières.

**QUELQUES
NOUVEAUTES**

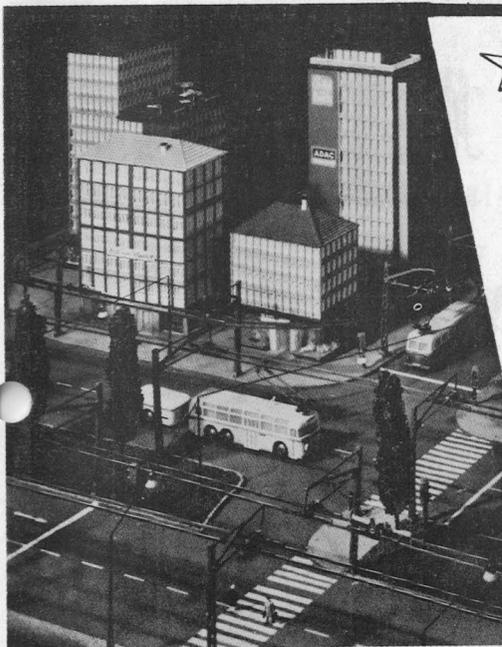
- N° 308 Grue avec sa cabine
- N° 309 Portique pour grue
- N° 310 Trémie de chargement
- N° 311 Semi-portique pour grue

"SENSAS"



WIAD

Tous ces modèles peuvent être
obtenus avec télécommande.



EHEIM



rolley-lus

Avec tous leurs accessoires

Livrables également en boîtes
de construction

TELEPHERIQUES

avec cabines à voyageurs ou
avec bennes à marchandises

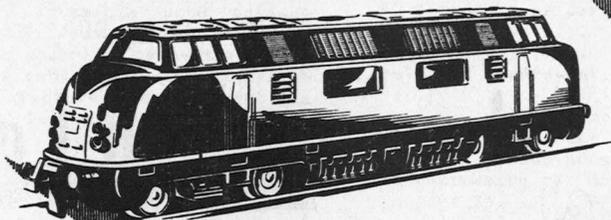


Représentants :

BELGIQUE : Ets. D.G.H.
22-24 rue de la Bienfaisance
BRUXELLES 1.

FRANCE : HESSE & BARJOU
24 rue Faubourg Poissonnière
PARIS 10.

*Le Chemin de fer -
modèle parfait*



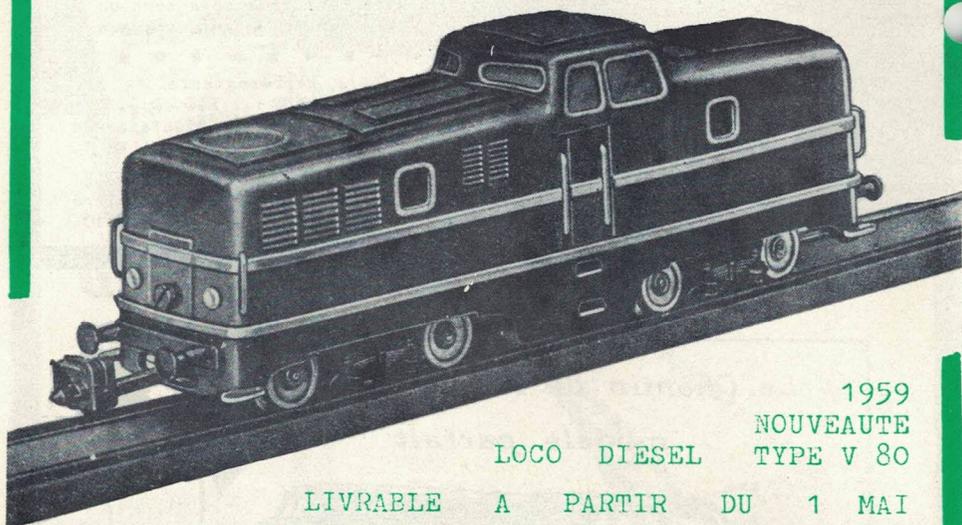
HO

TRIX EXPRESS

Le fameux système des deux trains sur une même voie sans
ligne aérienne. TROIS TRAINS avec ligne aérienne.

Avez-vous déjà le livre des pièces détachées - par loco -
"TRIX EXPRESS" ?

LES HAMMO
TRAMWAYS



1959
NOUVEAUTE
LOCO DIESEL TYPE V 80
LIVRABLE A PARTIR DU 1 MAI

ont leur place
sur
tous
les réseaux!



La FOIRE de NUREMBERG

comme si vous y étiez !



Le fait de paraître tous les 2 mois comporte certains inconvénients dont le plus grand est probablement de relater avec un retard de 2 mois certains faits importants de la vie ferromodéliste.

Comme notre numéro 2 paraissait au moment même où la Foire de Nüremberg s'ouvrait, il nous fallait attendre 2 mois pour vous décrire celle-ci. En contrepartie, nous nous efforcerons donc de le faire avec le maximum de détails.

EHEIM

A la place habituelle, nous trouvons un grand réseau d'environ 2 m x 3 m bien décoré et sur lequel circule un grand nombre de trains et de trolleybus. La protection est réalisée par une série impressionnante de relais montés à l'arrière du réseau dans une longue et étroite cage vitrée.

Nous trouvons ici très peu de nouveautés ; elles se réduisent à une nouvelle présentation des boîtes et à la livraison des ponts qui avaient déjà été présentés l'année dernière, mais qui n'avaient jamais été fournis. Il y a toutefois, pour suivre le mouvement une boîte de trolleybus en kit et dont le montage sera très aisé puisqu'il pourra se faire à l'aide d'un tourne-vis et d'une petite pince.

Une des locomotives circulant sur le réseau attirait les regards de tous les visiteurs : elle fume. Il paraît que le système en est très simple et peu coûteux ; le brevet en a

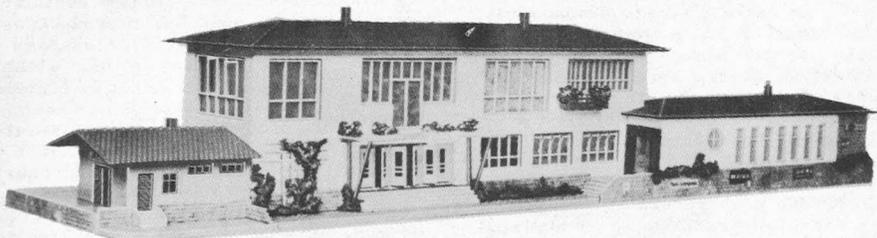
été déposé et, suivant l'intérêt qui lui aura été témoigné pendant la Foire, il est probable que cet accessoire sera mis en fabrication pour l'année prochaine.

Les téléphériques, ski-lifts et autres transports par câble fabriqués par EHEIM sont déjà fort répandus et équipent nombre de réseaux à la plus grande satisfaction des modélistes auxquels ils procurent un accessoire mouvant qui met de la vie sans nécessiter de surveillance constante.

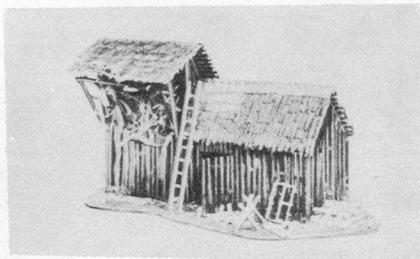
★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

FALLER

Un effort tout particulier a été réalisé pour compléter la collection déjà fort étendue de bâtiments à construire et les nouveautés comportent une grande gare de ville (n°B-112), trois remises marchandises (n°B-152, B-153 et B-154) une série de petits bâtiments ferroviaires et campagnards



FALLER. La gare B 112



FALLER

▲ Gare à marchandises B 153

◆ Remise à marchandises B 152

◆ Maisonnette de garde barrière B 139

▲ Vieille grange B 282

rustiques composée de 14 types différents.

En outre, pour les modélistes, FALLER mettra en vente prochainement, un choix de 72 sachets de composition différente, contenant des pièces diverses telles murs, fenêtres, portes, toitures, etc.... qui certainement seront appréciés par les amateurs, leur permettant de construire des modèles ou de modifier les bâtiments du commerce à leur gré et selon leurs désirs personnels.

Enfin, dès cette année, de nombreuses brochures FALLER seront éditées en langue française et en langue néerlandaise, mettant ainsi l'expérience de leurs auteurs à la portée de tous dans notre pays.

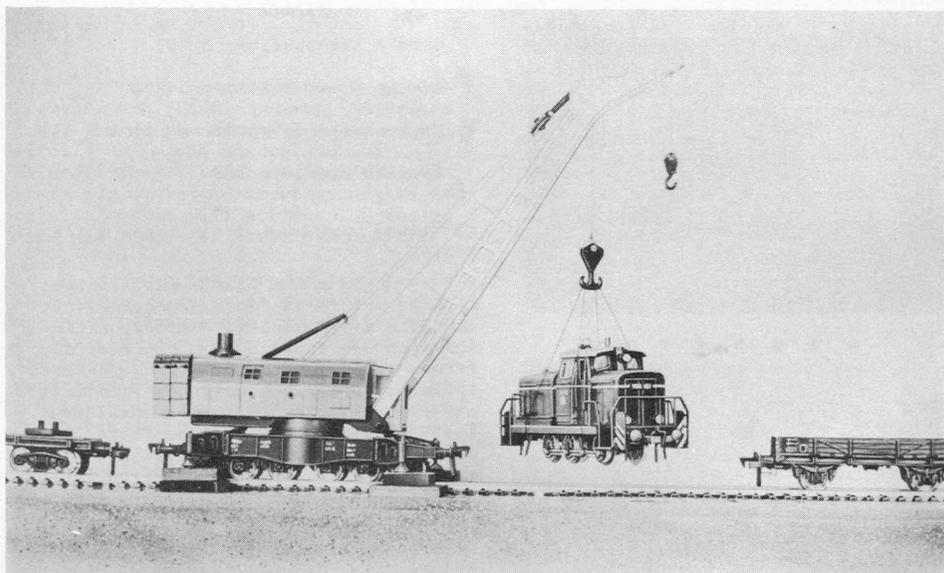
On reste vraiment abasourdi par la quantité de nouveaux articles réalisés cette année par les usines FLEISCHMANN. Quatre locomotives, deux voitures, 7 wagons et plusieurs accessoires sont leur contribution 1959 au développement du modélisme ferroviaire.

Au département locomotives, nous trouvons d'abord une petite locomotive diesel-hydraulique à 2 essieux utilisable surtout pour les raccordements industriels. Ensuite une locomotive diesel-hydraulique de manoeuvre à 3 essieux couplés, plus un faux-essieux. Les détails de cette dernière sont très poussés : cloche, antenne pour ondes ultra-courtes, tuyau d'échappement, radiateur... tout est fidèlement reproduit. Enfin nous trouvons la reproduction des locomotives allemandes des séries E 10 et E 40 qui, extérieurement sont les mêmes, leur couleur mise à part : la première est bleue, la seconde est verte. Les prototypes sont très dissemblables au point de vue mécanique ; toutes deux pèsent 84 tonnes et possèdent 4 moteurs d'une puissance totale de 5.000HP. Ce qui permet à la E 10 une vitesse de 150 Km/H, tandis que la E 40 est limitée à 100 Km/H.

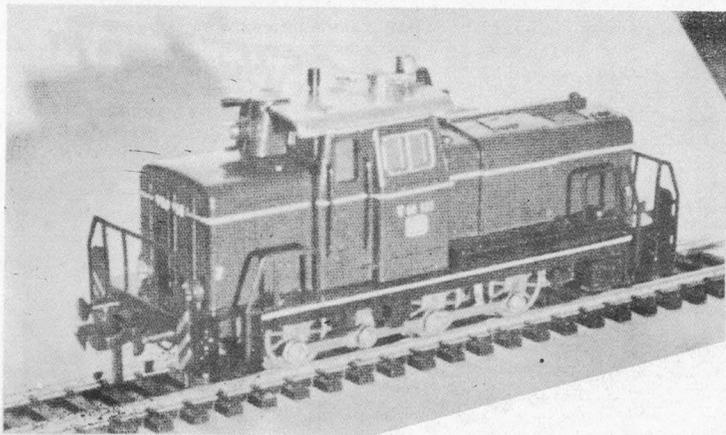
Les voitures sont réalisées en plastique comme la voiture suisse de l'année dernière. Elles sont très détaillées et sont les reproductions, d'une part de la voiture express de service intérieur de la DB, d'autre part de la voiture-couchette du Touropa.

Du côté wagon, les nouveautés ne sont pas moins sensationnelles : un wagon à bords bas relativement court, un wagon à 4 containers pour le transport de marchandises en vrac et une grue de 90 tonnes. Cette dernière est une reproduction fidèle du prototype, entièrement articulée jusqu'aux vérins réglables à l'extrémité des bras de support orientables. A cela viennent s'ajouter quelques wagons complémentaires pour le transport des cales et des contrepoids de la grue.

Au point de vue accessoires, nous citerons, un aiguillage à main en voie modèle, des systèmes simplifiés d'éclairage pour voiture à 2 essieux ou à bogies, une résistance de ralentissement et enfin, un relais bipolaire dont les utilisations seront très étendues.

The logo for Fleischmann, featuring the brand name in a stylized, italicized font with a swoosh underneath.

La Grue de 90 tonnes en fonctionnement.



Loco - diesel

◀ n° 1380

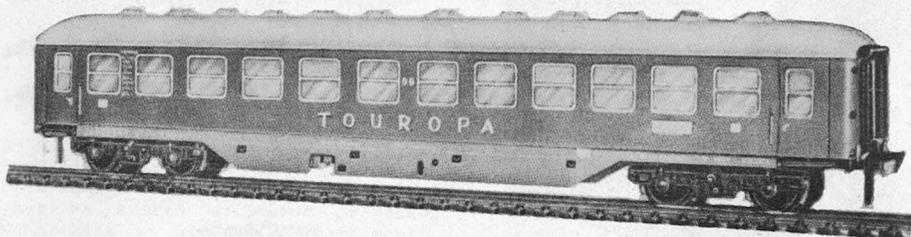
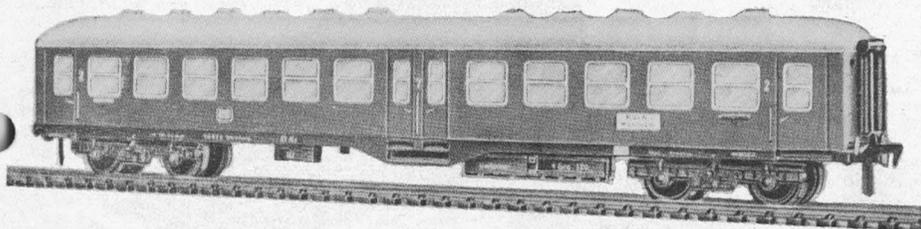
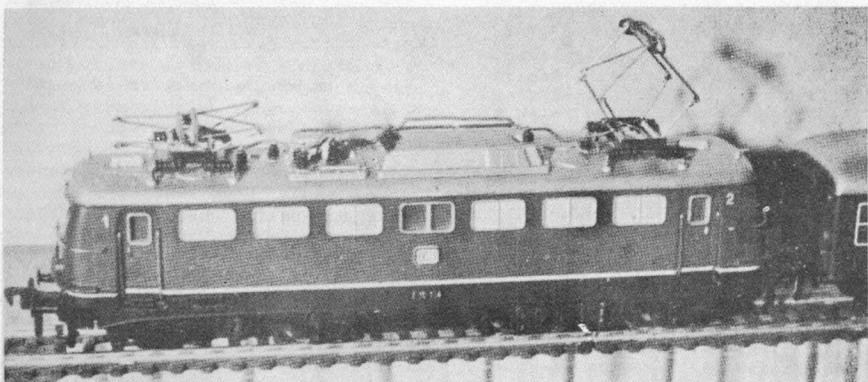
Photos

Miniaturbahnen

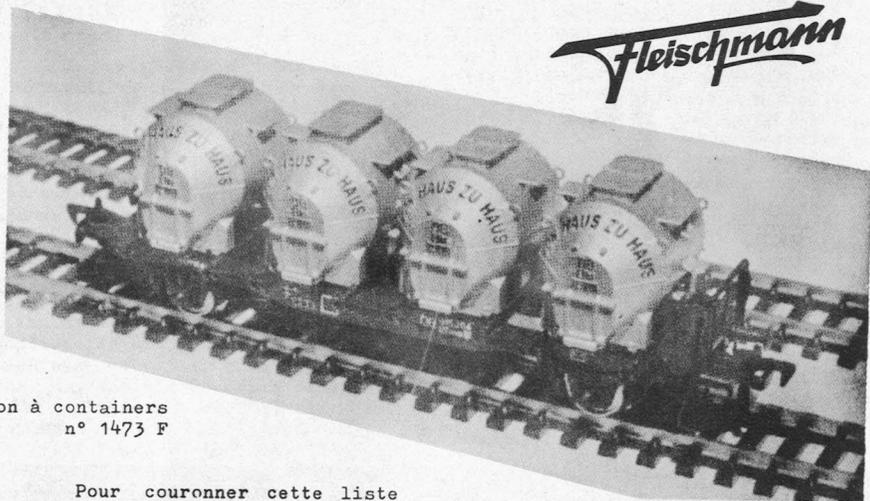
Locomotive

électrique

▶ n° 1337



Voitures n° 1508 et 1509..



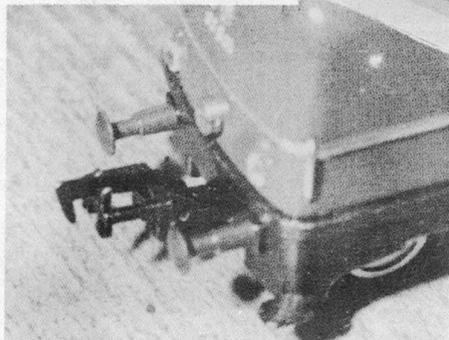
Wagon à containers
n° 1473 F

Pour couronner cette liste déjà longue nous vous dirons également que FLEISCHMANN a, lui aussi, décidé de fournir des boîtes de construction de wagons. Pour débiter, cette série comprend : un wagon tombereau, un wagon avec 4 containers ainsi que le wagon-grue avec ses 3 wagons d'accessoires. L'idée de la boîte de construction gagne du terrain et favorisera certainement le développement du modélisme en mettant à la disposition des amateurs du matériel toujours meilleur marché quoique de haute qualité.

* * * * *

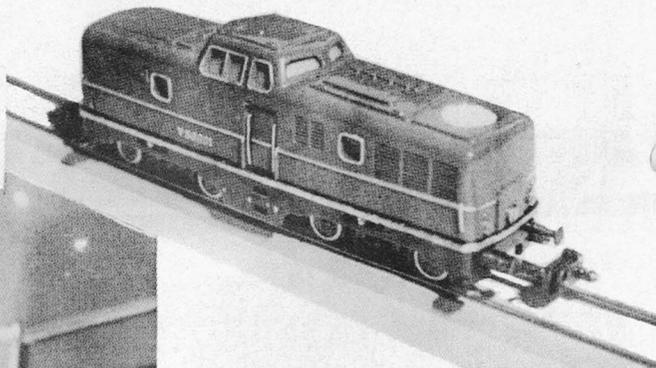
HAMO

La loco diesel V 80
et le nouvel attelage
universel.



HAMO

Comme les années précédentes, HAMO présente aux visiteurs de son stand un petit réseau "bien tassé" Sur une surface ne dépassant pas 1m x 2m, circulent en tous sens des tramways de tous genres. Toutes ces rames se croisent, se dépassent et se recourent sans la moindre anicroche, la protection automatique étant particulièrement réussie.



Photos
Miniaturbahnen.

La grande nouveauté chez HAMO est constituée par une locomotive-diesel reproduite d'après les plans de la locomotive V 80 des chemins de fer fédéraux allemands. La carrosserie est en métal injecté émaillé en rouge-brun avec des filets argent. Le moteur continu à 5 pôles est suspendu au centre de la caisse ; par 2 cardans il attaque les bogies dont les 4 roues sont motrices ; deux de celles-ci sont pourvues de bandages en plastique.

Cette locomotive s'inscrit sans difficulté dans les courbes de 21 cm de rayon. Ceci la désigne tout naturellement pour des services de manœuvres, de raccordements industriels ou pour des chemins de fer d'intérêt secondaire. Elle est équipée normalement pour rouler sur des voies à 2 rails, mais un ski pour rail central est joint à chacune d'elles, ce qui permet à chacun de la transformer en 3 rails. Deux phares à chaque extrémité s'allument ou s'éteignent suivant le sens de marche. Afin de permettre un usage intensif de cette locomotive, les techniciens de l'usine HAMO ont réalisé un attelage s'accouplant aussi bien aux attelages du type MARKLIN qu'à ceux du type FLEISCHMANN. Ce nouvel attelage sera aussi mis séparément dans le commerce.

HAMO nous propose aussi un wagon pour le transport de rails ou de bois en grumes. Toutefois, ce véhicule contrairement au restant du matériel HAMO, n'est pas conforme à ce que l'on peut trouver dans la réalité et son aspect ne plaira probablement pas à la majorité des modélistes.

Nous croyons inutile de revenir sur le système Multiplex qui permet à 2 tramways (ou 2 trains) de rouler sur une même voie sans rail central ni caténaire et ceci d'une manière absolument indépendante l'un de l'autre, tant au point de vue vitesse que sens de marche. Depuis qu'il fut introduit l'année dernière, le nombre de ses adeptes ne fait qu'augmenter.

* * * * *

HERPA

Peu de choses à dire sur les nouveaux articles de cette firme, si ce n'est un changement d'emballages pour les arbres qui sont présentés maintenant en boîtes d'assortiments, contenant chacune une série d'arbres de dimensions différentes. Ceci faci-

litera certainement la vente de cet article. Il en est de même de la fameuse colle spéciale pour décoration qui sera fournie maintenant en sachet plastique accompagné du pinceau nécessaire à son étalement.

D'autre part, la gamme du carton-moellons est complétée par quelques nouveautés et aussi par un papier imitant parfaitement le pavage de rues ; ceci donnera certainement une note, plus réaliste aux rues des réseaux.

Au point de vue technique, HERPA a enfin réalisé les accessoires promis depuis l'année dernière et qui sont :

- un inverseur bipolaire présenté en boîtier métallique et dont le bobinage a la propriété non négligeable de pouvoir rester près d'une $\frac{1}{2}$ heure sous tension sans dommage.

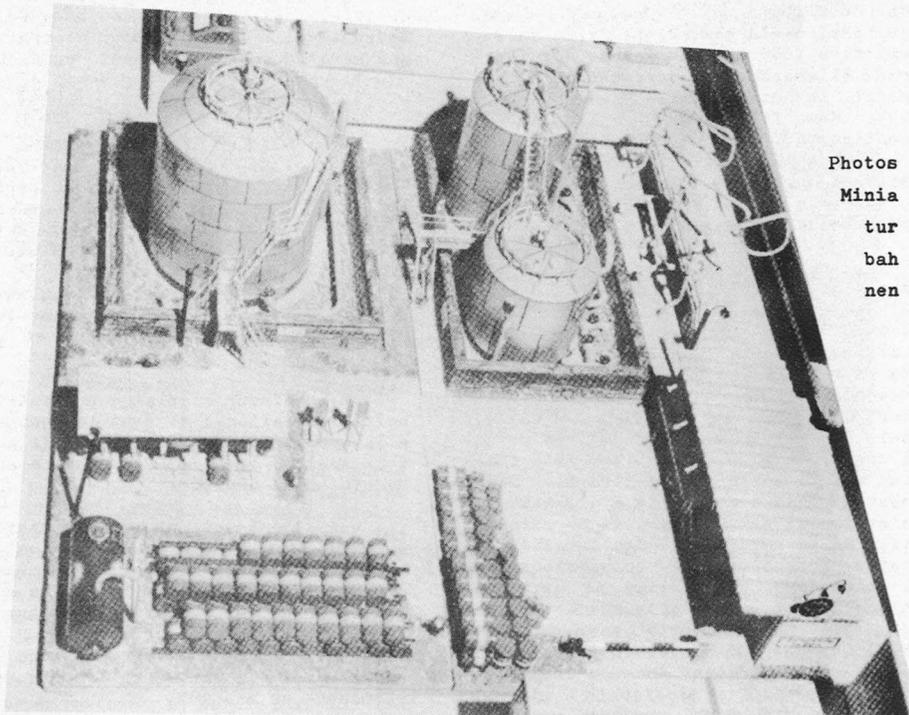
- une résistance de ralentissement à peine plus grosse qu'un haricot, ce qui permet de la dissimuler aisément dans le décor ; reliée en série avec une cellule, elle réalise ce tour de force de limiter le courant dans une section de voie descendante alors que cette même voie parcourue en côte sera alimentée au maximum.

- enfin une bilame faisant office de relais à retardement autorise les arrêts momentanés en gare et commande automatiquement le départ du train après un arrêt dont la durée peut être réglée à l'avance.

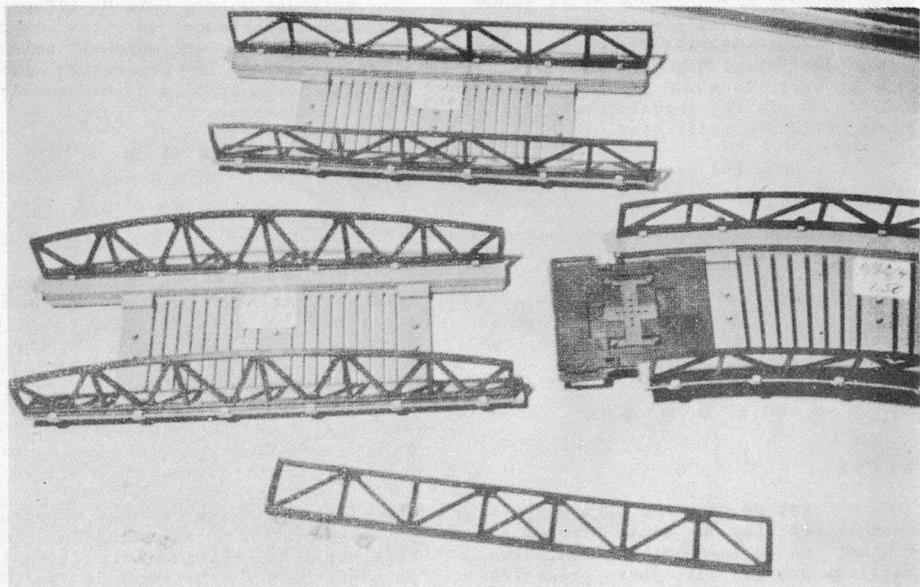
* * * * *

KIBRI

La firme KIBRI (Kindler et Briel) de Boeblingen avait sorti l'année passée une construction de pont très bien introduite, à l'heure actuelle, sur le marché. Cette année, cette construction se trouve complétée d'une manière très heureuse : la montée est constituée, dans la nouvelle présentation d'un talus rocailleux jusqu'à une hauteur de 4 cms. Cette nouveauté est également livrable toute montée, ce qui permet aux possesseurs de la construction antérieure de compléter leur construction de cette manière plaisante. En plus, il faut mentionner le tablier, grâce auquel les piliers sont reliés entre-eux de façon rigide. Ces pièces sont aussi bien livrées en ligne droite



Photos
Minia
tur
bah
nen



Les nouveaux tabliers de ponts

que courbe, ce qui permet comme précédemment, de donner n'importe quelle direction à la voie. Trois modèles de parapets permettent de diversifier l'apparence générale de la construction. Nous insisterons donc sur le fait que, dorénavant, la voie ne passera plus d'un pilier à l'autre sans soutien, mais bien sur une assise solide. Ce modèle est en plus fourni avec des supports convenant pour les différentes marques de trains.

Comme autre nouveauté, nous avons vu la gare "Blausee" qui est la reproduction exacte d'une station située sur la ligne Berne-Lötschberg - Simplon. On s'aperçoit que ce modèle est une réelle réussite tant dans la couleur que dans la reproduction des plans.

La nouveauté dans la gamme "Accessoires" consiste dans une station d'essence qui, composée de 5 parties, est la reproduction exacte selon les plans d'une grosse société d'essence. L'extrême finesse d'exécution avec les très nombreux détails que comprennent une telle station - et proportionnellement à un prix très abordable - poussera les amateurs de chemin de fer à compléter leur réseau avec cet article. Il est, en plus, possible d'animer

cette station par des camions citerne, des élévateurs, un raccordement au chemin de fer, etc...

La collection des églises est complétée par une chapelle bavaroise très petite mais détaillée à l'extrême.

La signalisation n'a pas été oubliée et KIBRI a sorti également un article qui n'était pas si facile à réaliser : un sachet contenant tous les éléments (12 pièces) nécessaires à la construction des signaux utilisés sur les chemins de fer allemands.

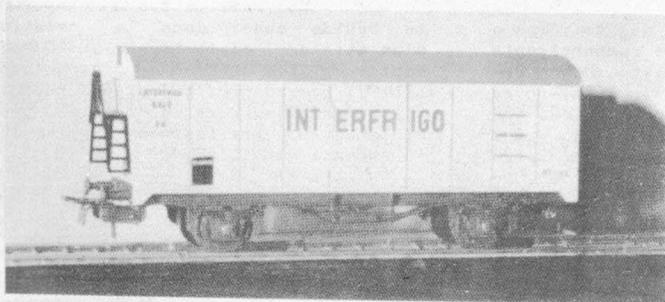
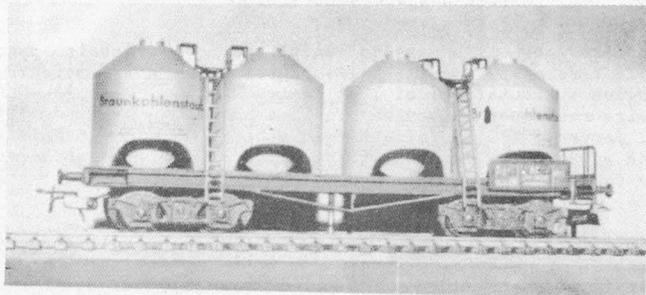
★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

LILIPUT

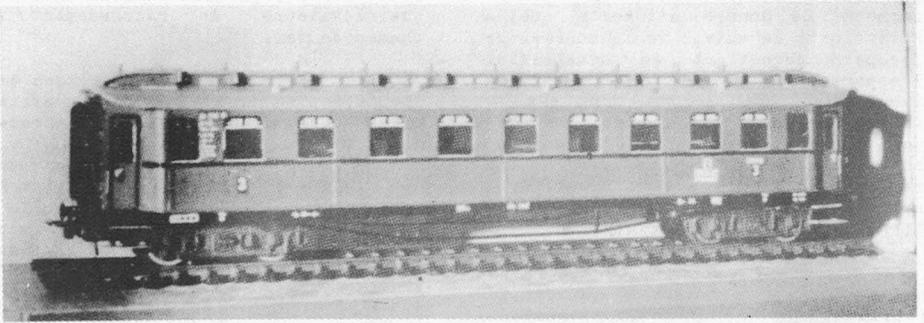
Au centre de la section autrichienne nous trouvons le stand LILIPUT. Sur les étagères sont présentés différents wagons et voitures parmi lesquels nous citerons :

la locomotive P 8 dont quelques prototypes circulent encore en Belgique ; elles provenaient de la récupération après la 1ère guerre mondiale. Cette locomotive est absolument parfaite jusque dans les moindres détails. Son moteur à 5 pôles lui

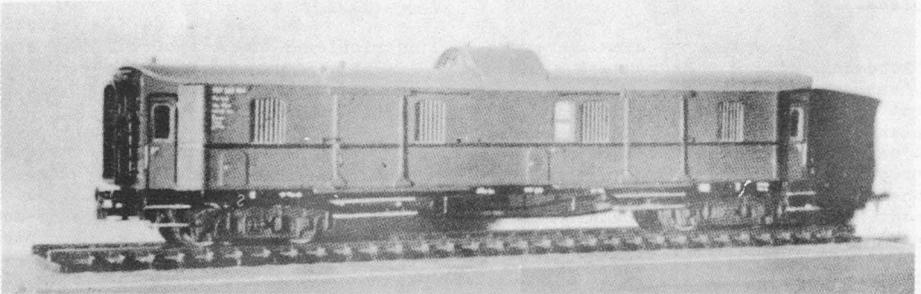
Le
wagon
Interfrigo



Le
wagon
à lignite



La voiture à couloir latéral et à lanterneau.



Le fourgon à vigie centrale.

Photos Miniaturbahnen.

confère une très grande souplesse. Elle tire allègrement 3 voitures à bogies ; toutefois, si l'on désire lui faire remorquer des trains plus lourds, il faudrait l'allourdir pour augmenter son adhérence. Ceci peut d'ailleurs se faire sans difficultés.

Le wagon Interfrigo annoncé depuis l'année dernière est enfin livrable. Il y a aussi un wagon à minerais ainsi qu'un wagon à lignite, tous 2 à bogies.

Dans la gamme des voitures à voyageurs, les voitures à compartiments sont livrables maintenant dans les teintes bleues (Hollande), crème-rouge (Angleterre), beige-brun (Italie). De plus cette série de voitures anciennes est complétée par le fourgon à vigie centrale et par une voiture à couloir latéral et à lanterneau.

Comme d'autres fabriques de trains, LILIPUT vient aussi à la boîte de construction : "Do it yourself". Pour un début, cette gamme ne se

présente pas trop mal et l'on peut ainsi obtenir en kit :

le moteur 5 pôles de la locomotive P 8
la locomotive elle-même
les voitures à bogies à compartiments
les wagons à containers.

Le montage de ces boîtes de construction est très aisé et ne demande qu'un tourne-vis et une pince, même pour la locomotive.

Une réalisation très importante réside aussi dans la création d'un attelage, adaptable à FLEISCHMANN dont tous les wagons et locomotives LILIPUT pourront être équipés. Depuis son passage au 2-rails, ceci est probablement la réalisation la plus intéressante de LILIPUT.



MÄRKLIN nous a proposé quelques nouveautés intéressantes. Nous citerons dans l'ordre de la visite : une locomotive-tender à 4 essieux moteurs équipée de la distribution Waelschaert et finement détaillée. Trois feux avant et arrière. Cette locomotive est livrable avec ou sans attelage TELEX et elle vient remplacer l'ancienne TM 800.

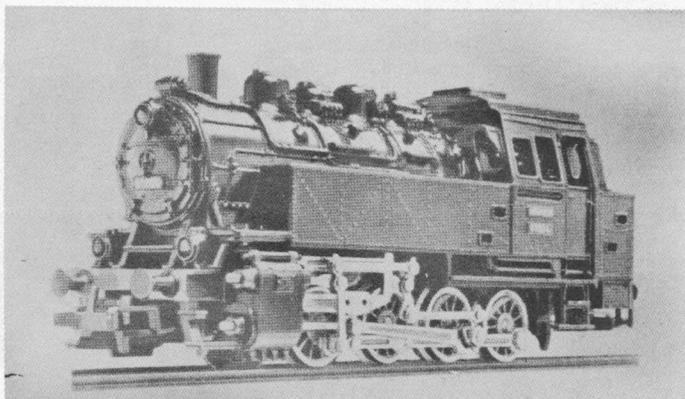
Nous trouvons aussi une locomotive électrique E 18 semblable à celle qui existait déjà, mais celle-ci a la carrosserie en métal et est peinte en bleu.

La série des voitures à bogies dont les premières étaient sorties l'année dernière, a été complétée par 2 voitures express de 1ère ou de 2ème classe, chacune d'elles ayant le nombre de fenêtres approprié au nombre de compartiments dans le prototype. Des boîtes de construction pour la garniture intérieure de ces wagons fournissent les sièges, les tables, les cloisons et même les personnages.

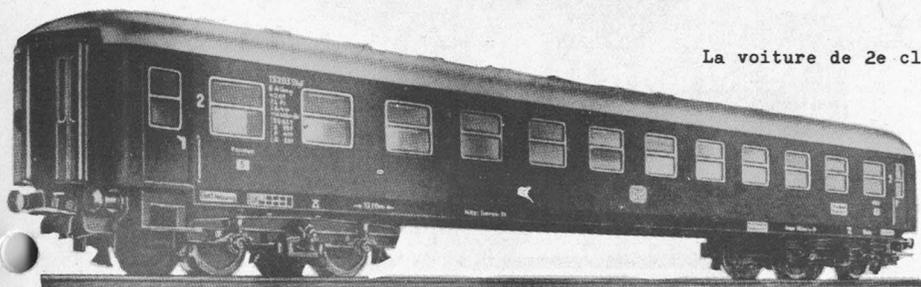
La loco-tender

à

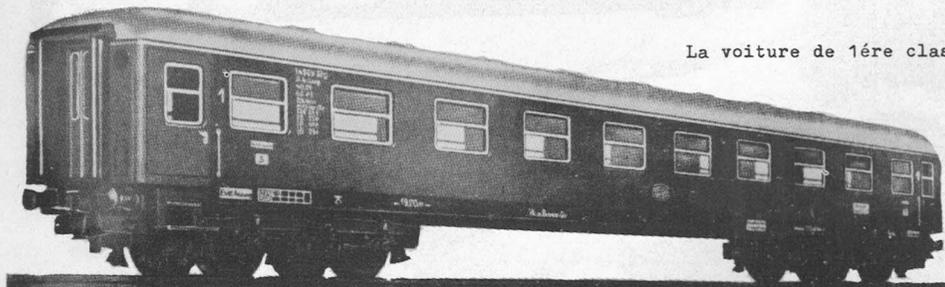
4 essieux couplés



La voiture de 2e classe.

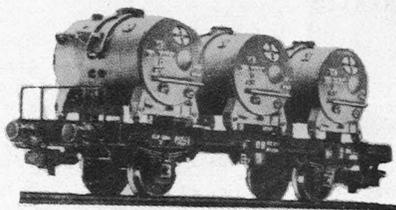


La voiture de 1ère classe.



Un wagon à containers avec inscriptions BAYER et une nouvelle série de 4 wagons à construire sont à inscrire à l'actif du parc de wagons : il y a une voiture à voyageurs à 2 essieux, 1 wagon fermé à 2 essieux, 1 wagon-foudre à 2 essieux et 1 wagon à bords bas à bogies.

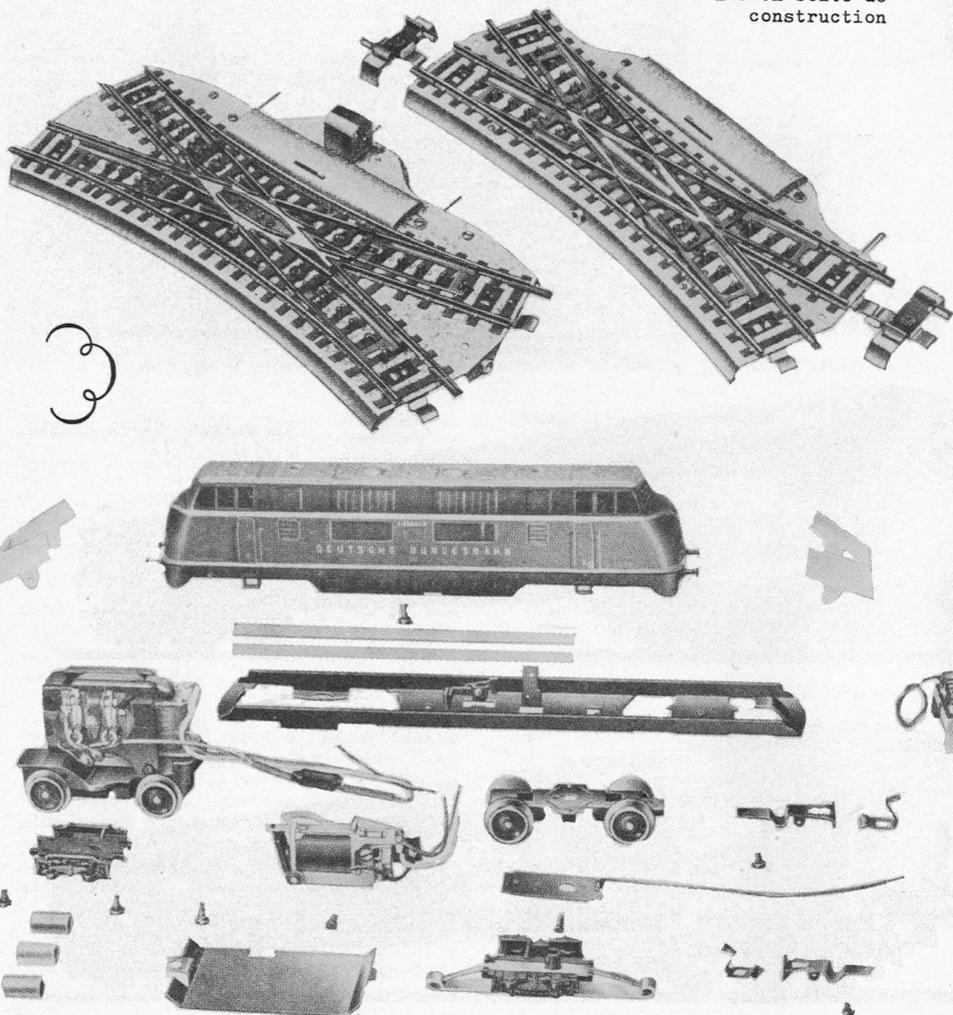
Au titre des accessoires, nous trouvons des nouveaux signaux lumineux avec bloc automatique, deux nouvelles traversées jonctions doubles adaptables l'une au rayon normal, l'autre au grand rayon et dont les prix ont été sensiblement diminués par rapport à l'ancienne traversée jonction.



Le wagon à containers.

Ci-dessous :
Les 2 nouvelles traversées-jonction doubles;

La V 200 en boîte de construction



Ily a encore un croisement à $48\frac{1}{2}^{\circ}$, des nouveaux heurtoirs ainsi qu'un passage à niveau électromagnétique commandé par le train lui-même.

Dans le département boîtes de construction, nous trouvons maintenant aussi une locomotive à construire. Il s'agit de la V 200 qui est livrée entièrement peinte et pour le montage, de laquelle, il suffit de posséder un tournevis et une petite pince plate. Ce montage est toutefois légèrement plus compliqué que pour les boîtes de construction de wagons.

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

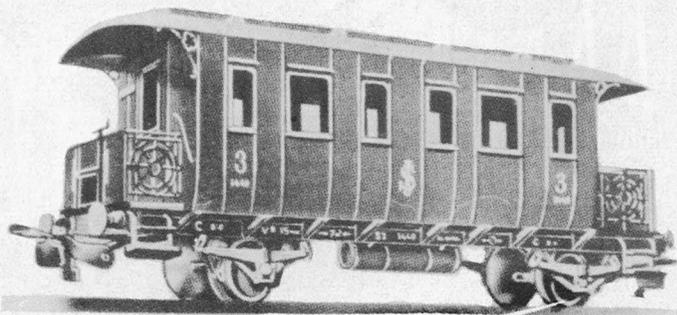


⤴
Wagon frigo
suédois.

POCHER

POCHER, dont les modèles sont connus dans le monde entier, nous a également apporté quelques nouveautés. Le morceau de choix est un Old-Timer suédois avec installation intérieure, bonbonnes à gaz, frein à main, etc... qui paraîtra dans le courant de l'année. Ce super modèle complète la liste actuelle des Old-Timer POCHER et l'on peut certifier dès à présent qu'il rencontrera un beau succès.

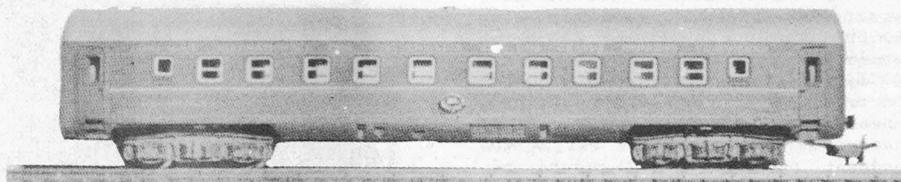
D'autres nouveautés de cette année : des wagons frigorifiques suédois de différents types, ainsi que des wagons à bière danois en rouge, bleu, blanc et jaune. Un autre modèle fort détaillé est la voiture-lits Hansa dont le prototype est fabriqué par Fiat, elle est bleue, les fenêtres sont vitrées (il faut toutefois remarquer que ces fenêtres ne sont pas aussi fines et précises que dans les nouvelles voitures FLEISCHMANN), elle a les inscriptions originales et une décalcomanie en relief. Le toit et les parois frontales sont également bien détaillées.



Old-Timer
suédois. ⤴

Voiture-lits
Hansa.

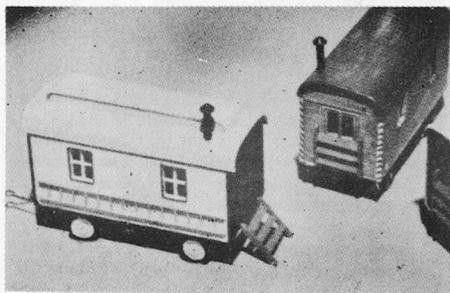
⤴



PREISER

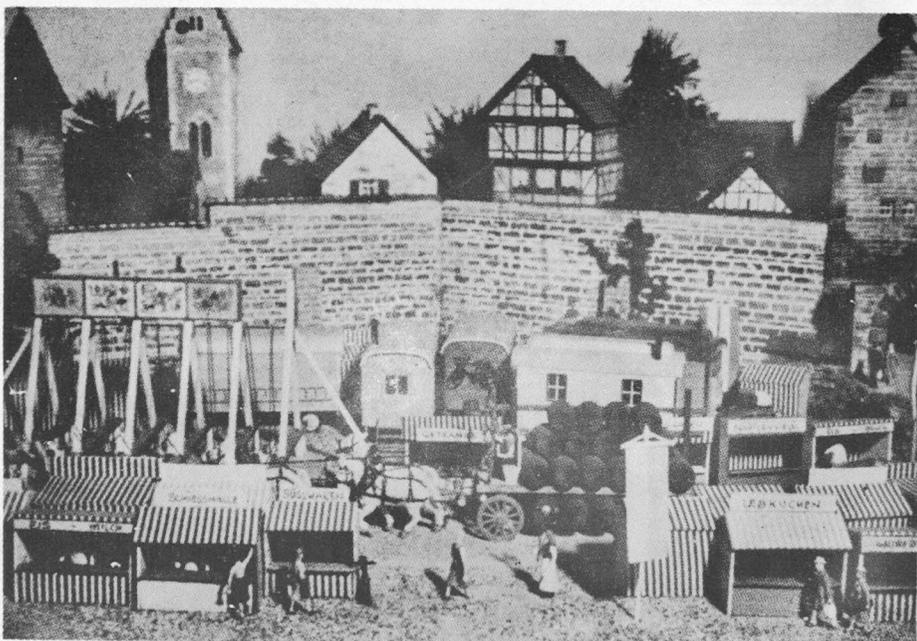
La collection de figurines "HO" se complète de nombreux sujets et accessoires.

En outre PREISER présente une nouvelle série de figurines au 1/120, convenant parfaitement pour les décors d'arrière plan en écartement "HO" et pour les installations de trains écartement "TT".



Des nouvelles roulettes.

Photos Miniaturbahnen



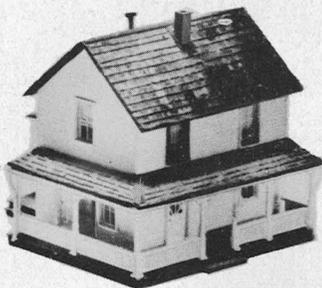
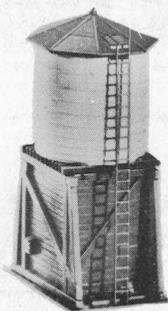
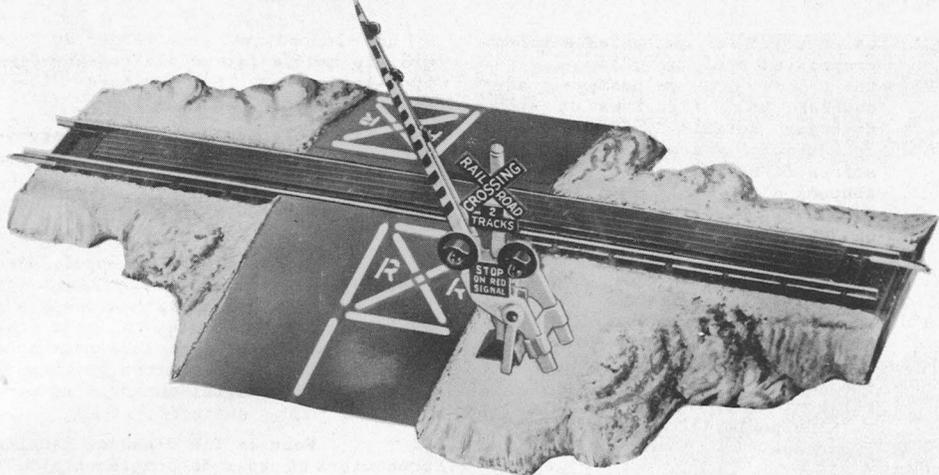
REVELL

Comme chacun le sait "REVELL", les fournisseurs bien connus de modèles réduits d'avions, navires, voitures automobiles, etc... sont entrés dans le domaine du train miniature "HO" écartement 16,5 mm. depuis quelques années déjà. Si leur production de chemins de fer miniature est momentanément réservée au seul marché américain, par contre une série d'accessoires peut être fournie depuis le

début de cette année, et était exposée à la Foire de Nüremberg.



la gare à voyageurs T 9001.



Au dessus : Passage à niveau américain T 6016.

Au centre : Ensemble d'accessoires ferroviaires T 9002.

En dessous : Villa avec petits bâtiments annexes T 9003.

Nous y noterons un passage à niveau automatique, typiquement américain, (réf. T-6016) pouvant s'adapter à toutes les installations équipées de voies deux files de rails en profilé plein, aux normes N.M.R.A. ou M.O.R.O.P.

Sont en outre livrables dès maintenant :

- 1°) un assortiment de poteaux télégraphiques (réf. T-6008)
- 2°) une petite gare de passage à assembler, avec figurines et très nombreux détails (réf. T-9001)
- 3°) un ensemble à assembler d'accessoires ferroviaires (réf. T-9002) composé d'un poste d'aiguilleur surélevé, une cabine d'aiguilleur, un grand poste de signalisation, un réservoir à eau et une pompe hydraulique, plus diverses figurines.
- 4°) un ensemble à assembler de ferme avec bâtiments annexes, (réf. T-9003) composé de la maison avec véranda, d'un petit bâtiment extérieur, d'un garage et d'un poulailler, plus diverses figurines.

Il est à noter que ces boîtes de bâtiments à assembler sont toutes accompagnées de croquis détaillés et d'instructions d'assemblage en langue française et flamande.

* * * * *

RIVAROSSÌ

Dès la Foire de Nüremberg, chaque année, RIVAROSSÌ, présente sa nouvelle collection dont la livraison s'échelonnera de juillet à décembre.

Nous avons remarqué pour vous, en plus de nombreux wagons super-détaillés comme il est de coutume pour cette production.

- une locomotive avec tender du type prairie modèle intermédiaire entre les loco-tender et les grosses locos "Atlantic" et "Consolidation".

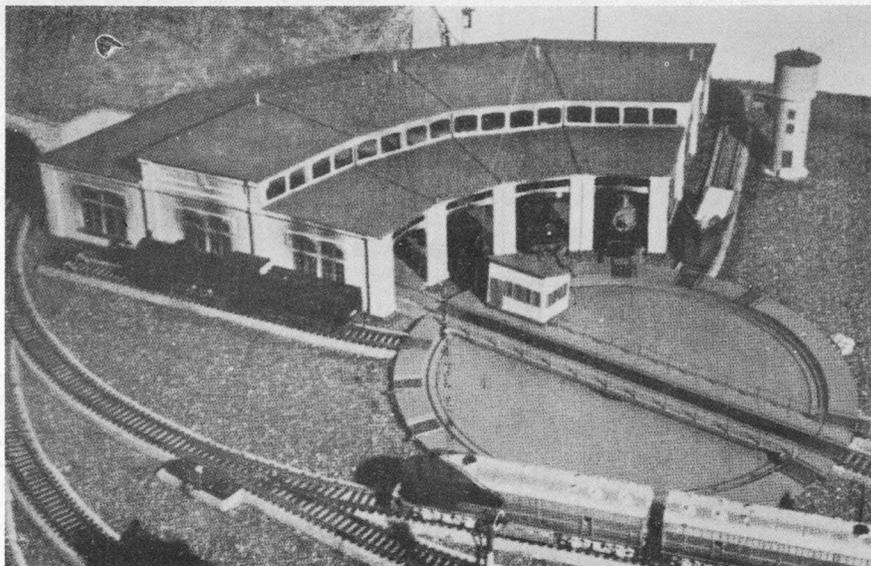
- trois nouveaux ensembles de locomotives Diesel électriques, équipés tous de sirène d'appel.

- un superbe ensemble automoteur type TEE, également équipé de sirène d'appel.

Cette sirène d'appel, d'un système breveté exclusif, présente le grand avantage de fonctionner sans aucune connexion électrique et sans commande magnétique, par la simple pose aux endroits prédéterminés du circuit du dispositif magnétique de fonctionnement.

Pour la fin d'année, l'usine présentera un choix de compléments 100% modèles réduits, comme un pont tournant électrique, à poser simplement sur la base du circuit, une remise locomotive avec fermeture automatique des portes, fournie en éléments simples pouvant être disposés les uns à côté des autres jusqu'à former une véritable rotonde et un passage à niveau automatique à deux barrières restant fermé tout au long du passage des convois.

Enfin, l'usine continuera la série des boîtes d'assemblage de matériel roulant, qu'elle a été la première à lancer en Europe il y a déjà près de 10 ans maintenant.



ROSKOPF

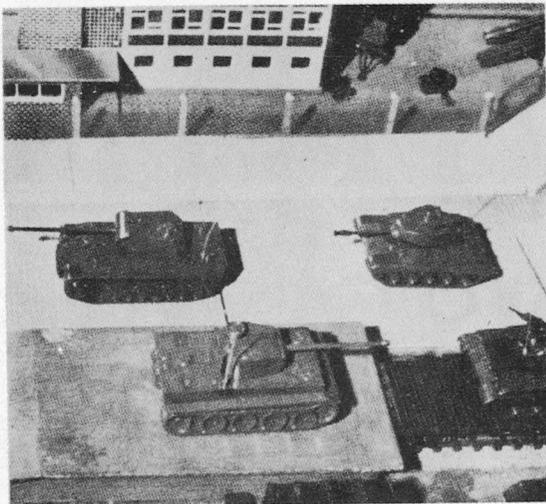
ROSKOPF dont la collection de véhicules militaires était déjà assez conséquente, a encore développé son choix en ajoutant les tanks allemands de la dernière guerre : Tigre et Panthère. Il y a aussi quelques nouveaux camions tels que le Borgward et l'Unimog ainsi qu'une voiture de patrouille DKW.

Quelques nouveaux soldats dans diverses positions avec bazookas ou lance-grenades sont aussi livrables dès à présent.

* * * * *

SANDER

Tout le monde connaît maintenant les feuilles de décoration SANDER. La facilité avec laquelle elles se laissent travailler tout en assurant un résultat absolument parfait ont fait d'elles la base de la plus grande partie du décor de beaucoup de réseaux. Une nouvelle feuille est venue s'ajouter à l'assortiment déjà existant ; il s'agit d'un décor de neige avec lequel il n'y a plus de difficultés pour réaliser un paysage hivernal.

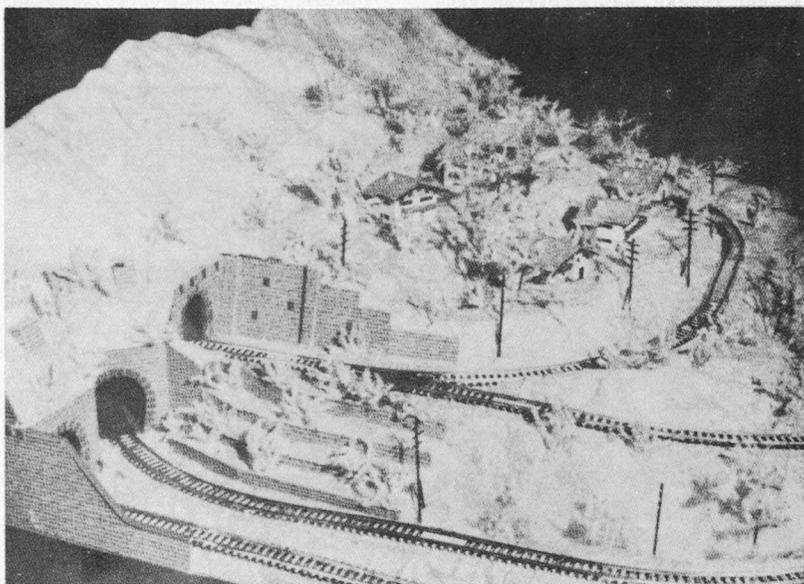


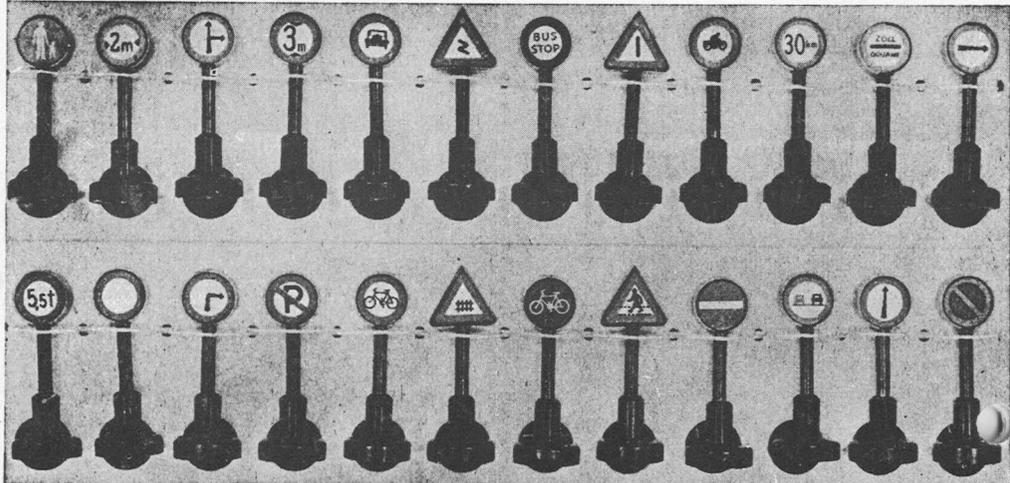
Quelques Tanks ROEKOPF.

Photos Miniaturbahnen

Une nouvelle gamme d'arbres complète cette fabrication. Ici aussi, la collection comprend des arbres, des arbustes et des haies enneigés. Le tout est du plus heureux effet.

Un paysage d'hiver en matériel SANDER.





Les signaux routiers lumineux de SCHNEIDER.

SCHNEIDER

Peu d'articles nouveaux à ce stand, si ce n'est une série assez intéressante de signaux routiers lumineux à l'échelle HO. Il est possible d'obtenir les différents signes admis internationalement pour la signalisation des rues et des routes. Nul doute que ceci n'intéresse vivement les amateurs désirant donner aux routes sillonnant leur réseau, cette note de réalité et de vie.

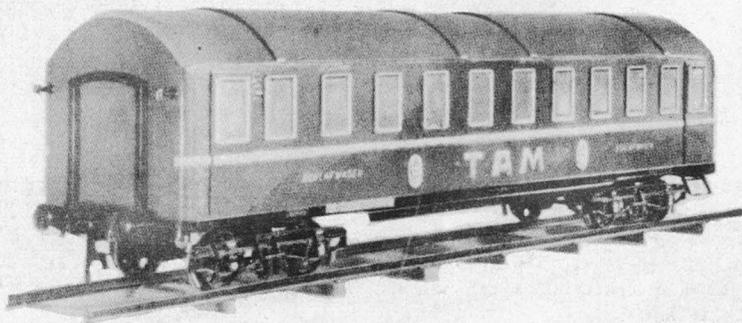
★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

SOMMERFELDT

Il y a peu à dire sur les articles de ce fabricant. La loco diesel V 80 annoncée depuis 2 ans est enfin livrable. D'autre part, SOMMERFELDT, qui s'est surtout spécialisé dans la fabrication des pantographes, a sorti une nouvelle version dérivée des modèles anciens ; on peut donc obtenir maintenant les 2 types de pantographes pour trains HO avec une double pièce de contact, ce qui diminuera considérablement l'usure de cet accessoire.

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Une voiture de la Compagnie Internationale à 2 sièges fabriquée par TAM.



TAM

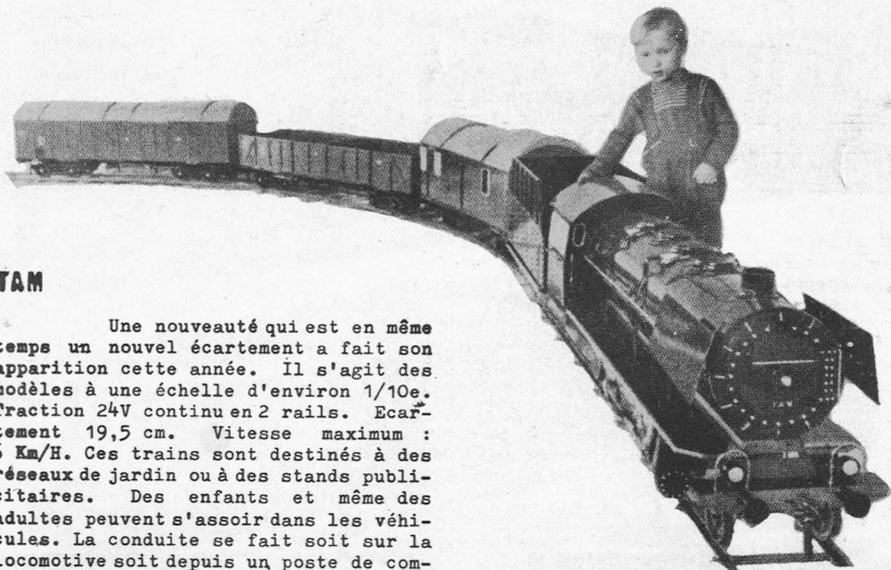
Une nouveauté qui est en même temps un nouvel écartement a fait son apparition cette année. Il s'agit des modèles à une échelle d'environ 1/10e. Traction 24V continuen 2 rails. Ecartement 19,5 cm. Vitesse maximum : 6 Km/H. Ces trains sont destinés à des réseaux de jardin ou à des stands publicitaires. Des enfants et même des adultes peuvent s'asseoir dans les véhicules. La conduite se fait soit sur la locomotive soit depuis un poste de commande extérieur. Le diamètre des courbes est de 14 mètres. Le rail est en acier ; il a 18 mm. de haut et il est fixé sur des traverses de bois imprégné. L'isolation est parfaite même sous la pluie. Il y a déjà 3 locomotives à vapeur, 1 diesel V 200 et environ 20 véhicules s'échelonnant depuis le tombereau à 2 essieux jusqu'à la voiture-lits à bogies. Deux ombres au tableau : le délai de livraison est de 3 mois et les prix sont relativement élevés ; il n'y a pas question d'acheter ce matériel avec la tirelire de Toto ! Les locomotives varient de 1.000 à 1.600 DM tandis que les wagons s'échelonnent entre 250 et 450 DM. En tous cas, c'est un matériel très intéressant et très robuste.



TRIX

La quantité de nouveautés sorties par TRIX a agréablement surpris tous ceux qui sont intéressés par cette marque. En effet, elle a à son actif 4 nouvelles locomotives, 3 wagons, 1 double traversée jonction, 1 relais et une série de signaux à palette électromagnétique.

Les locomotives sont assez intéressantes, il s'agit d'une loco à vapeur 150 pour train de marchandises

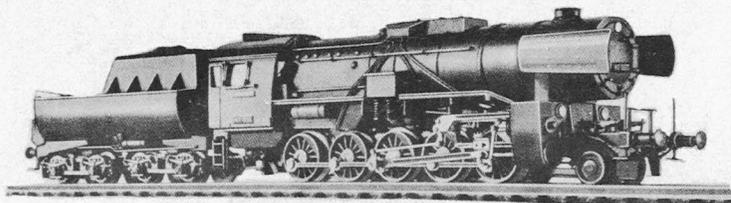


Un train complet
offrant 7 places assises

du type BR 42 dont les 5 essieux sont moteurs. Ce type de locomotive n'avait pas encore été fabriqué en modèle et c'est certainement une réalisation heureuse d'autant plus que les détails sont fidèlement reproduits. Vient ensuite une E 40 et une E 50. Celle-ci est la locomotive la plus lourde de toutes celles qui sont en service sur la Deutsche Bundesbahn. La quatrième locomotive est une diesel de manoeuvre type V 36 à 3 essieux plus un faux-essieux. C'est une loco assez originale à cause de sa vigie surmontant la cabine. Toutes ces locomotives ont 3 feux avant et 3 feux arrière avec changement automatique suivant le sens de marche. Des bandages en plastique augmentent leur adhérence.

Le parc à voitures est complété par un fourgon BLS muni de 4 portes coulissantes.

Du côté des wagons, nous trouvons un wagon citerne à 2 essieux avec passerelle, livrable en 6 marques différentes ; de plus un wagon à minerais d'une charge de 50 Tonnes et monté sur bogies. C'est un wagon fort caractéristique et qui est bien achevé.

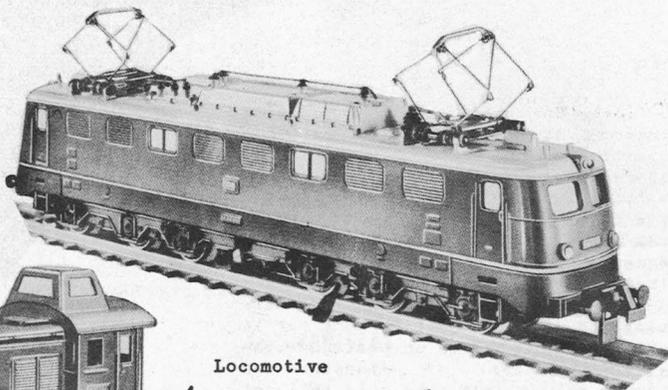


← Locomotive à
 marchandises
 5 essieux moteurs
 3 feux avant et
 3 feux arrière.

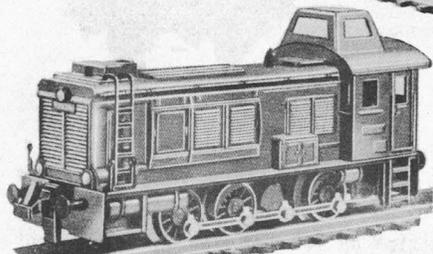
Locomotive
 électrique
 Série E 50

3 feux à chaque
extrémité

long. totale
22,5 cm



Locomotive
 diesel Type V 36.
 3 feux à chaque extrémité.

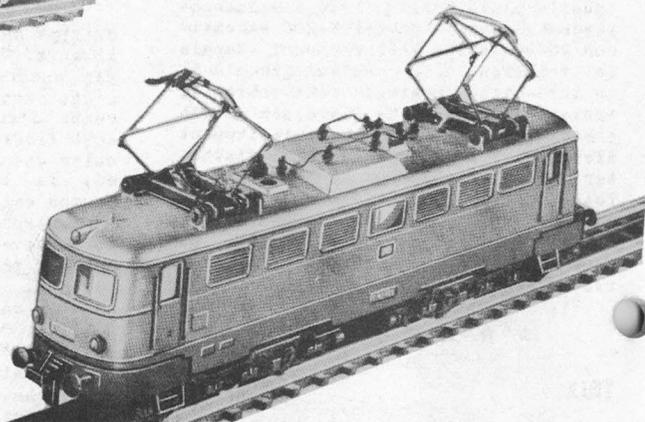


Locomotive
 électrique

Série E 40

1 bogie-moteur
3 feux à chaque
extrémité

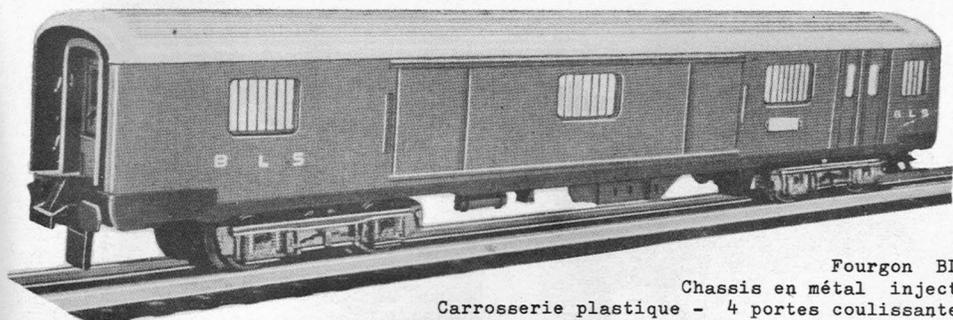
long. totale
18 cm.



Il y a aussi la traversée
jonction double à 30° avec commande à
main et électromagnétique. C'était
évidemment une gageure de réaliser un
tel appareil de voie en 3 rails isolés.
TRIX s'en est très bien tiré et le fonc-
tionnement en semble parfait.

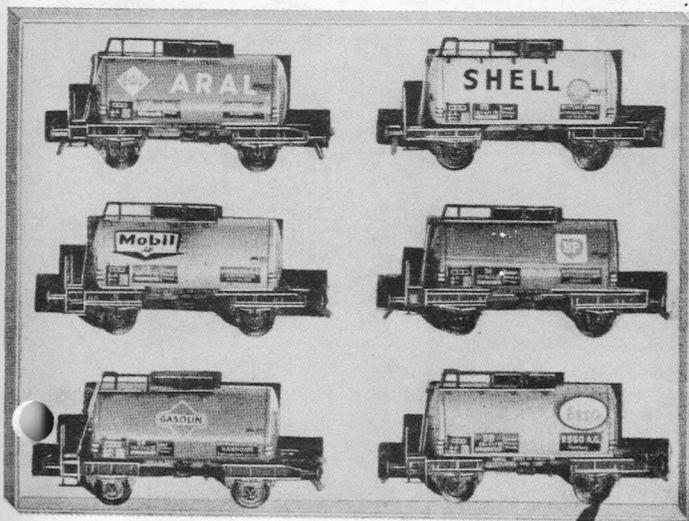
Ce choix déjà étendu est en-
core augmenté du relais à 4 pôles, 2
directions avec contacts argentés et
commande à main ou électromagnétique.

Enfin, des signaux d'arrêt
ainsi que des signaux avertisseurs à
palette et équipés du bloc automatique
permettent la circulation protégée de
plusieurs convois. Evidemment dans les
grands chemins de fer, ces signaux ne
sont plus utilisés que pour des voies
secondaires ou des lignes non encore
électrifiées. On ne peut toutefois
leur dénier un certain aspect specta-
culaire par suite du mouvement des
palettes.



Fourgon BLS
Chassis en métal injecté
Carrosserie plastique - 4 portes coulissantes

Wagon à minerai -
chassis en métal
injecté.
Superstructure en
plastique.



Six nouveaux modèles
de wagons citerne
livrables dans un beau
choix de marques
différentes :

ESSO

ARAL

SHELL

GASOLIN

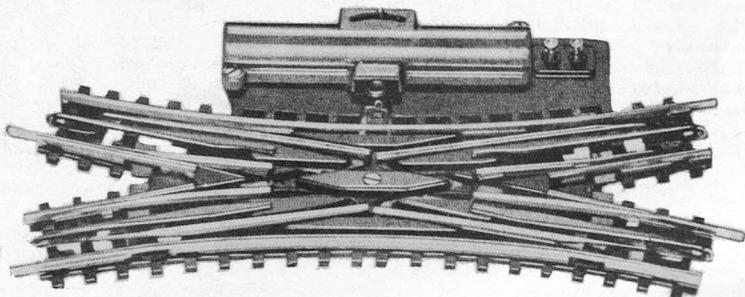
BP

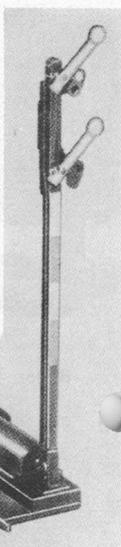
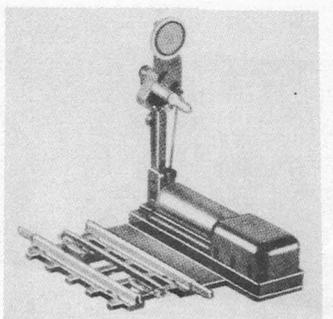
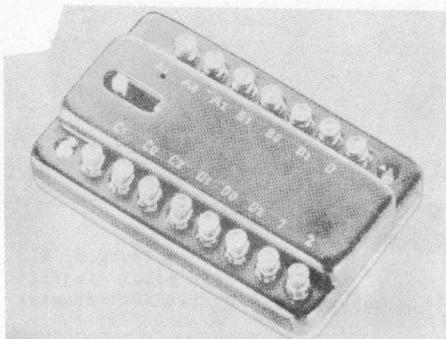
MOBIL

Traversée jonc-
tion double à 30°

Commande à dis-
tance par double
électro.

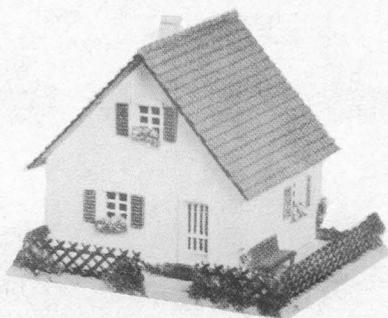
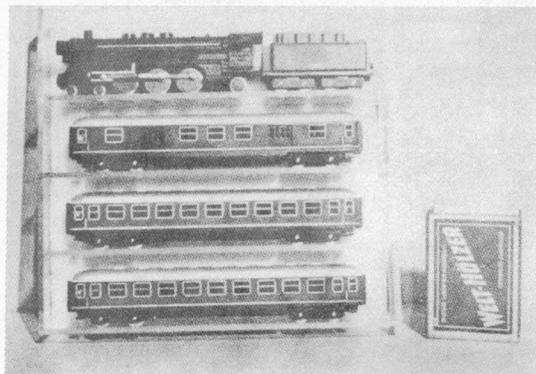
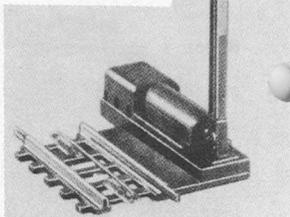
Levier pour com-
mande à main.





Le relais TRIX pour la télécommande à 4 circuits bipolaires. -Les signaux à palette avec bloc automatique incorporé.

Une nouveauté sur laquelle nous reviendrons plus tard : le MINITRIX. Il s'agit ici de très belles reproductions de matériel ferroviaire au 1/180e, soit à la moitié de l'échelle du HO.



★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

VAU-PE

A côté de la production habituelle, VAU PE a commencé cette année, la fabrication de petites maisons entièrement en plastique. Leur présentation est très agréable, mais le choix n'est pas encore très grand : Il s'agit surtout de petites villas. Il y a toutefois une petite tour pour transformateur qui n'avait encore été réalisée par aucun autre fabricant.



Deux des nouvelles maisons à construire de VAU PE.

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

VOLLMER

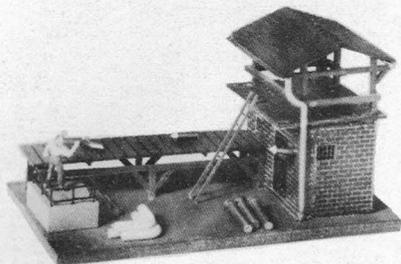
Les techniciens de l'usine ont souhaité satisfaire les diverses classes d'amateurs en présentant des accessoires fortement détaillés, avec, mécanisme, des boîtes de construction nombreuses et des articles de petites dimensions pour les installations de faible encombrement.

Nous avons particulièrement remarqué le nouveau chargeur de charbon, à commande électromagnétique n° V-614 (à construire V-614-B), ainsi que la nouvelle installation de chargement de gravier, commandée électriquement aussi n° V-617 (V-617-B).

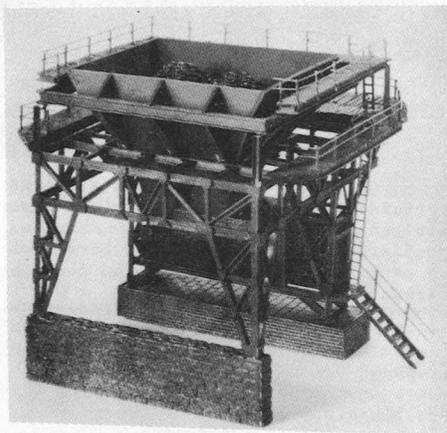
Nous noterons aussi le dépôt de charbon n° V-611 (V-611-B) et l'entrepôt de tuyauteries n° V-612 (V-612-B)

Un catalogue complet illustré français-néerlandais sera édité fin 1959.

Une
maisonnette
de
garde-
voies.



Entrepôt de Tuyauteries V-612.



Chargeur à charbon, électromagnétique V-61



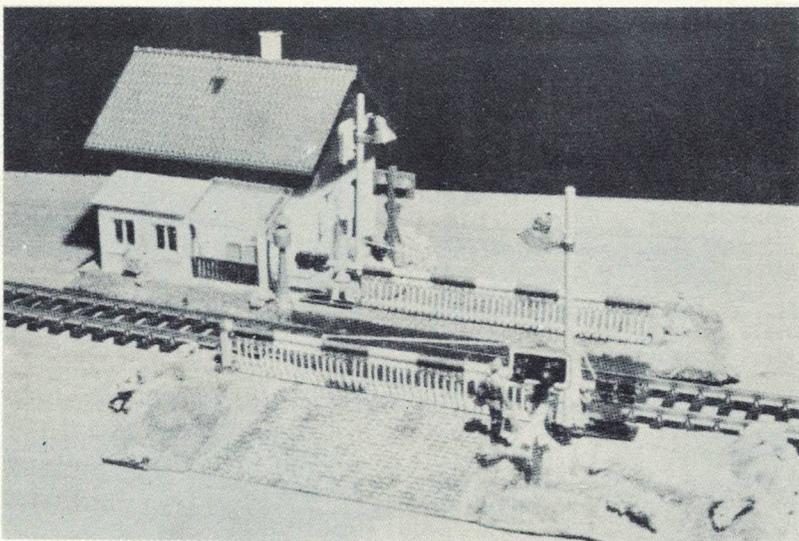
WIAD

La réalisation la plus importante de WIAD est sans conteste sagrue à portique qui est complétée par une trémie de chargement de charbon.

Tous ces articles ont été conçus sur les mêmes principes que la station de concassage mise sur le marché l'année dernière et dont le luxe de détails a émerveillé tout le monde. On peut dire que la grue et ses accessoires ne le cèdent en rien au point de vue de la finesse d'exécution. Afin d'adapter la grue aux désirs de chaque modéliste, elle est livrable en plusieurs parties.

La boîte n° 308 contient la cabine de la grue avec sa flèche articulée. La cabine peut faire un tour complet sur elle-même, tandis que la flèche articulée peut augmenter ou diminuer la portée. Tout est prévu pour le fonctionnement à distance de ces différentes fonctions ainsi que pour le levage du crochet. La commande se fait par du courant 16 Volts ; toutefois, la boîte de construction ne contient pas de moteur électrique.

La boîte n° 309 comporte le portique ; le déplacement de celui-ci peut également être commandé à distance. Il est prévu pour laisser passage à 3 voies. On peut également obtenir un semi-portique dont un des côtés prend



Le passage à niveau WIAD est certainement ce qu'il y a de mieux dans son genre : sonnerie, éclairage, signaux routiers et mouvement lent des barrières (4 secondes pour l'ouverture ou pour la fermeture).

~~~~~  
 appui sur les murs d'une usine. Ce chemin de roulement surélevé peut être prolongé au delà de l'usine, par un autre chemin de roulement supporté par des pieds spéciaux. On se rend parfaitement compte que cette maquette a été bien étudiée et qu'elle permet toutes les combinaisons imaginables.

Parmi les autres nouveautés nous citerons un passage à niveau dont les barrières se meuvent lentement, comme en réalité. Il y a encore différents bâtiments et gares dont quelques-unes sont des modèles anciens complètement remaniés. Tout ceci augmente donc considérablement la gamme que WIAD nous avait déjà offerte précédemment.

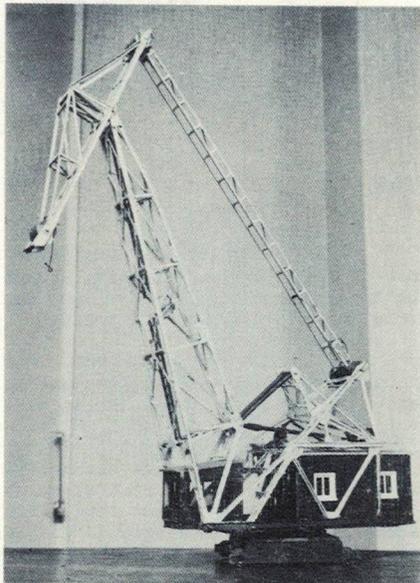
★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

## WIKING

L'assortiment de voitures automobiles et camions miniatures "HO" s'accroît de 24 nouveaux modèles, portant ainsi la collection complète à plus de 120 véhicules différents.

Il faut particulièrement remarquer les véhicules pour travaux routiers T-6 p, et T-65 r.

La grue WIAD (représentée ici sans le portique) est une merveille de détails. Le chariot se meut dans les 2 sens, la cabine peut faire un tour complet sur elle-même, la flèche peut se relever ou s'incliner tandis que le crochet remonte ou descend (le tout avec télécommande).

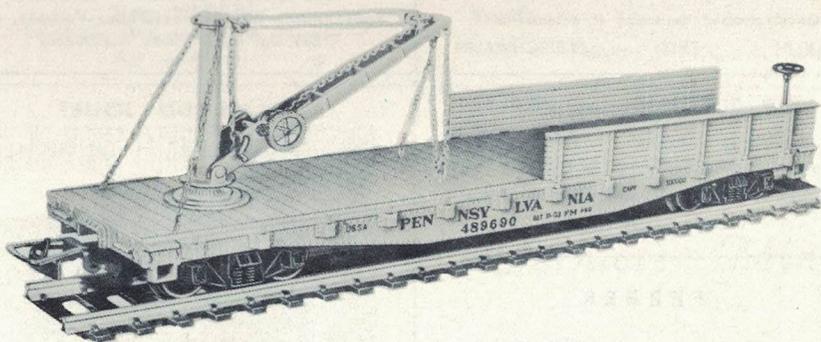


# Rivarossi

## A CREE POUR VOUS :

Wagon grue "PENNSYLVANIA"  
sur bogies suspendus  
type ARCHBAR  
Coloris gris  
Longueur 17 cm.

# C DER



Prix de détail FB. 185.-

Concessionnaires exclusifs  
Belgique et Luxembourg

## CODACO sprl.

1072 chaussée de Ninove 1072  
BRUXELLES 8

CODACO ne vend en aucun cas  
directement aux particuliers

Dépliant  
illustré  
gratuit  
sur  
demande

# Quelques bonnes adresses ...

à Bruxelles

|                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>BOKI</b><br/>220, Chée de Wavre Tél. 48.15.18<br/>FLEISCHMANN et tout matériel aux normes<br/>internationales</p>                                                                                 | <p><b>JAMOTTE</b><br/>12, rue du Champ de Mars<br/>(Porte de Namur) Tél. 12.47.75<br/>Tout le matériel HO<br/>Réparations - Transformations</p>                                                           |
| <p><b>Maison BRAND Frères</b><br/>60, Marché aux Herbes Tél. 12.48.93<br/>Maison fondée en 1825<br/>MARKLIN - FLEISCHMANN<br/>Tous les accessoires</p>                                                  | <p><b>Maison ALBERT LUC</b><br/>9, rue Le Titien Tél. 33.21.84<br/>Trains miniatures HO<br/>Fleischmann - Gilbert - Hag - Märklin<br/>Pocher - Rivarossi - Trix - Wesa</p>                                |
| <p><b>AU CADEAU RÊVÉ</b><br/>25, rue de Tamines Tél. 37.86.85<br/>Choix complet de trains et accessoires<br/>MARKLIN - TRIX - FLEISCHMANN</p>                                                           | <p><b>MINIMECANIC</b><br/>39, rue des Eperonniers Tél. 12.02.24<br/>Vend et répare les trains et accessoires<br/>Fleischmann-Trix Express-Faller-Vollmer, etc<br/>Les plus beaux jouets scientifiques</p> |
| <p><b>J. R. EDOUARD Ing. ECAM</b><br/>64, Av. de la Jonction Tél. 43.25.09<br/>Nouveautés 2-Rails : BB 122 et CC 202 belges<br/>Locos et wagons à construire VB et SMCF<br/>Voitures belges et CIWL</p> | <p><b>PALAIS DU JOUET</b><br/>130, avenue Louise Tél. 48.10.42<br/>Toute l'année en magasin :<br/>FLEISCHMANN - MARKLIN</p>                                                                               |
| <p><b>FERBER</b><br/>14-16, Av. Legrand Tél. 48.63.10<br/>Le spécialiste du Train</p>                                                                                                                   | <p><b>PALAIS DE LA POUPÉE</b><br/>11, Ch. de Waterloo Tél. 37.17.15<br/>Réparateur Rivarossi reconnu<br/>FLEISCHMANN - MARKLIN</p>                                                                        |
| <p><b>FERBER</b><br/>138, rue Hôtel des Monnaies<br/>Tél. 37.65.42<br/>Le spécialiste du Train</p>                                                                                                      | <p><b>ROYAUME DES JOUETS</b><br/>274, Chée de Waterloo Tél. 37.01.90<br/>Jeux scientifiques<br/>Rokal - Faller - Trix Express<br/>Vollmer - Kibri - Preiser</p>                                           |
| <p><b>GRABER</b><br/>41, rue St-Jean Tél. 12.91.01<br/>Spécialiste trains Märklin<br/>Réparations - Entretien</p>                                                                                       | <p><b>TER-R-MER</b><br/>201, rue Léopold 1er<br/>Jouets scientifiques<br/>Fleischmann - Hame - Kibri - Faller - Wiad<br/>Revell - Monogram - Lindberg - Aurora - Hawk</p>                                 |

# Quelques bonnes adresses ...

|                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>CHRISTIAENSEN &amp; C<sup>o</sup> S. A.</b><br/>         12, rue des Tanneurs            ANVERS<br/>         36, Marché aux Herbes        BRUXELLES<br/>         MARKLIN - FALLER - KIBRI - LILIPUT</p> | <p><b>SCIENTIFIC</b><br/>         102, Chée de Malines        ANVERS<br/>         11a, rue des Chartreux        BRUXELLES<br/>         Toutes les grandes marques de Trains</p> |
| <p>à Courtrai</p>                                                                                                                                                                                             | <p>à Liège</p>                                                                                                                                                                  |
| <p><b>Ets Léon DE CLERCO</b><br/>         7, rue de Buda                    Tél. 200.79<br/>         Trains MARKLIN<br/>         Décoration et Accessoires de Réseaux<br/>         Jeux scientifiques</p>     | <p><b>Freddy LEERS</b><br/>         Galerie Cathédrale, 64    Tél. 23.08.30<br/>         Märklin - Trix - Fleischmann<br/>         Faller - Vollmer - Kibri - Wiad</p>          |

## LE RAIL DU MONDE ENTIER

dans...  
**RAIL ET TRACTION**  
 REVUE DE DOCUMENTATION FERROVIAIRE

NOVEMBRE-DECEMBRE 1958

57

**Sommaire**  
 116 pages et un hors-texte

**EDITORIAL:**  
 L'heure de la vérité ... 283

**UNE DECISION IRREVERSIBLE**  
 Le type allemand Standard-Tourisme ... 293

**MATERIEL A TRACTION:**  
 Les moteurs belges ... 295

**UN SALON INTERNATIONAL DES CHEMINS DE FER**  
 Le salon international des Chemins de Fer d'Amers ... 301

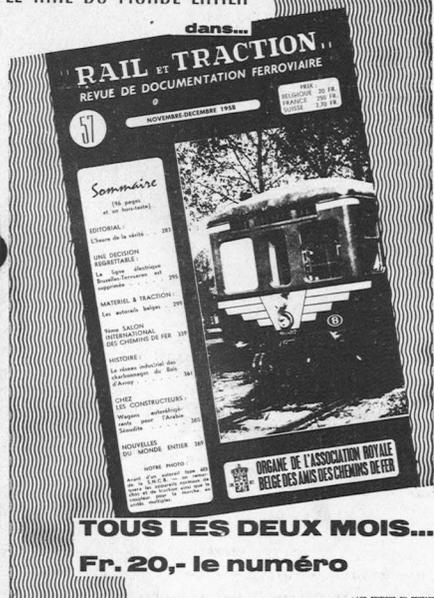
**HISTOIRE**  
 Le réseau industriel des Chemins de Fer de l'Alsace ... 305

**CHEMINS DE FER CONSTRUCTEURS:**  
 Wagons automobiles pour l'Alsace ... 307

**NOUVEAUX PAYS ENTIER**  
 Notre photo ... 311

**ORGANE DE L'ASSOCIATION ROYALE BELGE DES AMIS DES CHEMINS DE FER**

**TOUS LES DEUX MOIS...  
 Fr. 20,- le numéro**



## NOTRE PHOTO DE

## Dernière Minute



Modelleisenbahner

*choisissez*

**BIEN**

*choisissez*

*le*

**MEILLEUR**

*choisissez*

**Fleischmann**